



**ASSUREURS  
PRÉVENTION**

Les assureurs avec vous

# **Etude Assureurs Prévention - Les Français au volant**

Juillet 2014

**Date :** juillet 2014

**Etude Assureurs Prévention réalisée par OpinionWay**

# Le contexte et les objectifs de l'étude



# Contexte et objectifs

**Assureurs Prévention** souhaite mener une étude portant sur le comportement des Français au volant, et plus particulièrement en présence de leurs enfants, pour mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.

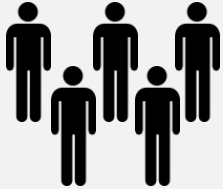


# Méthodologie



# Méthodologie

*Cible, taille d'échantillon, mode d'interrogation*



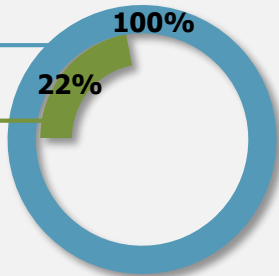
## *Méthodologie*

Etude quantitative réalisée auprès d'un échantillon de **1009 répondants âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population française** sur des critères de sexe, d'âge, de CSP, de région, et de taille d'agglomération.

Au sein de cet échantillon, ont été identifiés les parents d'enfant(s) âgé(s) de 15 ans et moins

1009 répondants  
représentatifs

219 parents  
d'enfant(s) de  
15 ans et moins



## *Mode d'interrogation*

L'échantillon a été interrogé en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).



## *Durée du questionnaire*

10 minutes



## *Dates de terrain*

Les 2 et 3 juillet  
2014



# Résultats de l'étude



# 1

## Profil des répondants

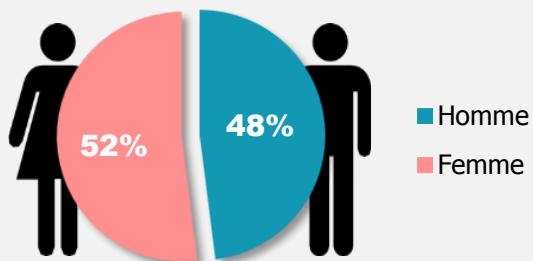


# Profil des répondants

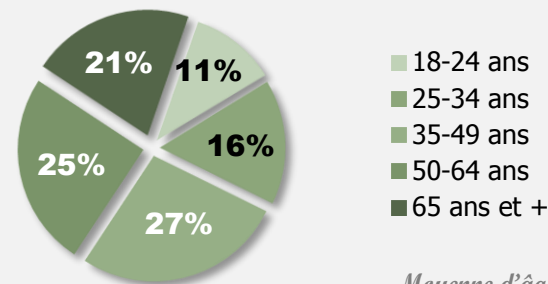


Base : 1009

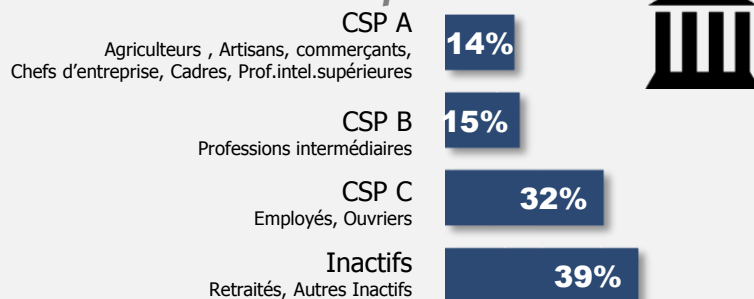
## Sexe



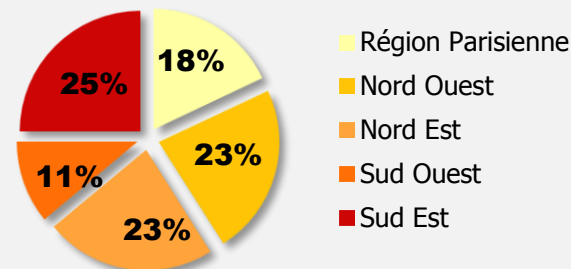
## Age



## CSP du répondant



## Région

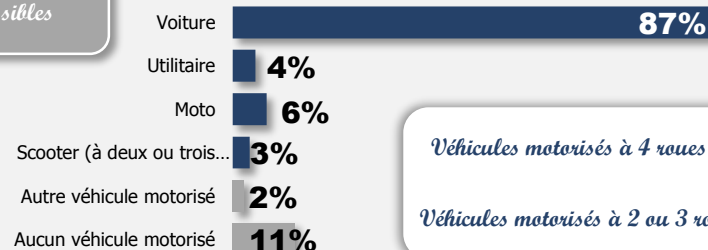


Part des parents d'enfants de moins de 15 ans au sein du foyer



Moyens de locomotions utilisés, ne serait-ce qu'occasionnellement

Plusieurs réponses possibles



Véhicules motorisés à 4 roues 88%

Véhicules motorisés à 2 ou 3 roues 8%



# 2

## Présentation des résultats



Au volant, près de 9 français sur 10 ont déjà eu un comportement inapproprié en présence de leurs enfants.

## Situations rencontrées au volant en présence des enfants

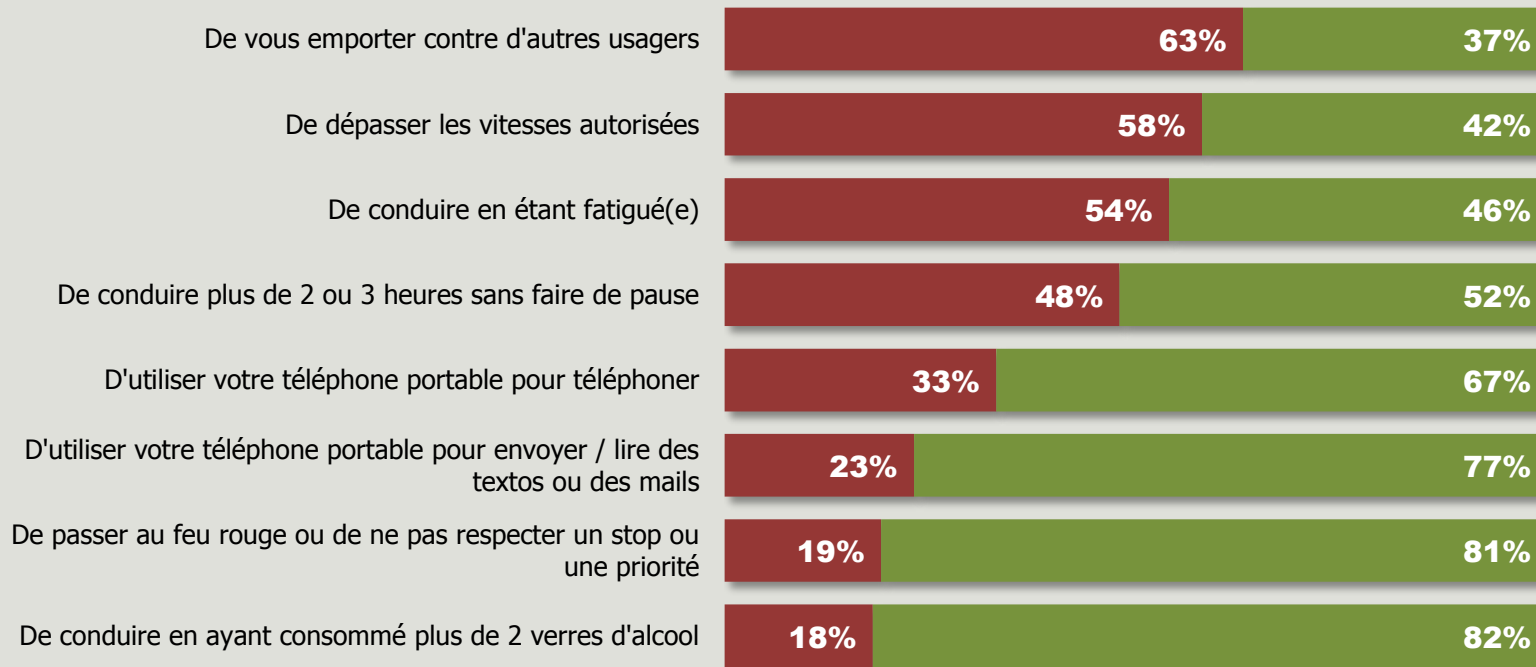


Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement...

Base : 196

Parents d'enfants de  
15 ans et moins,  
conducteurs d'une  
voiture et/ou d'un  
utilitaire

Oui à au moins une situation : 86 %



Oui Non

# Le téléphone portable principalement utilisé dans les embouteillages ou lors de moments d'attente aux feux rouges.

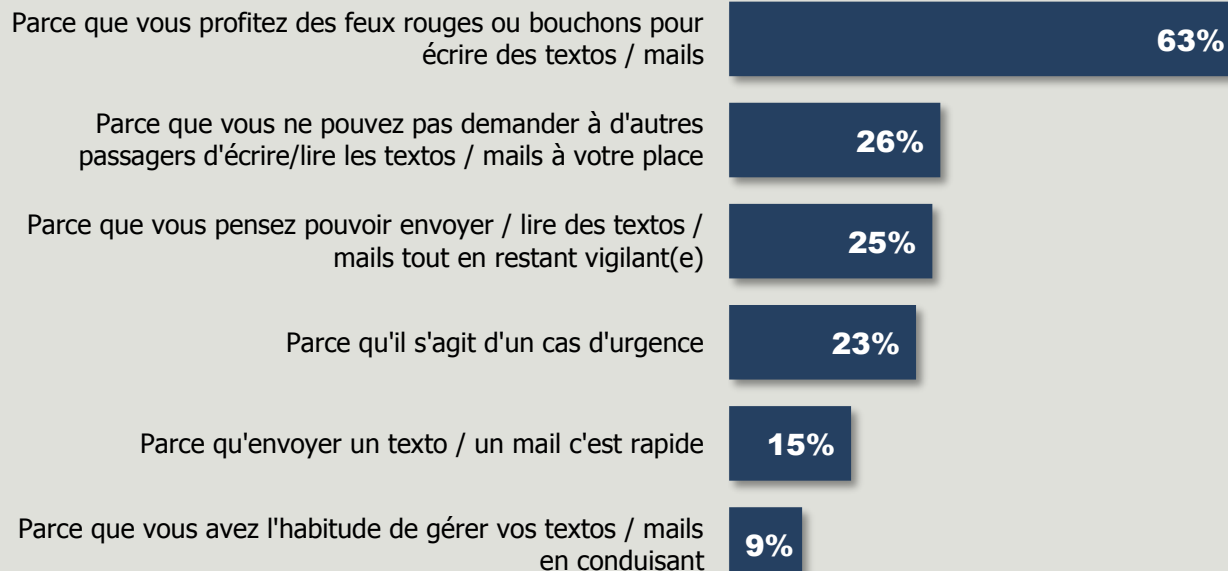
## Raisons d'utilisation du téléphone portable au volant



Base : 45

*Pourquoi vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable pour envoyer/lire des textos et/ou des mails au volant d'une voiture ?*

*Plusieurs réponses possibles*



*Nombre moyen de raisons : 1.6*

Des parents qui conduisent plusieurs heures d'affilée car ils ne ressentent pas le besoin de faire des pauses régulières au cours de leur voyage.

## Raisons d'une conduite plusieurs heures d'affilée



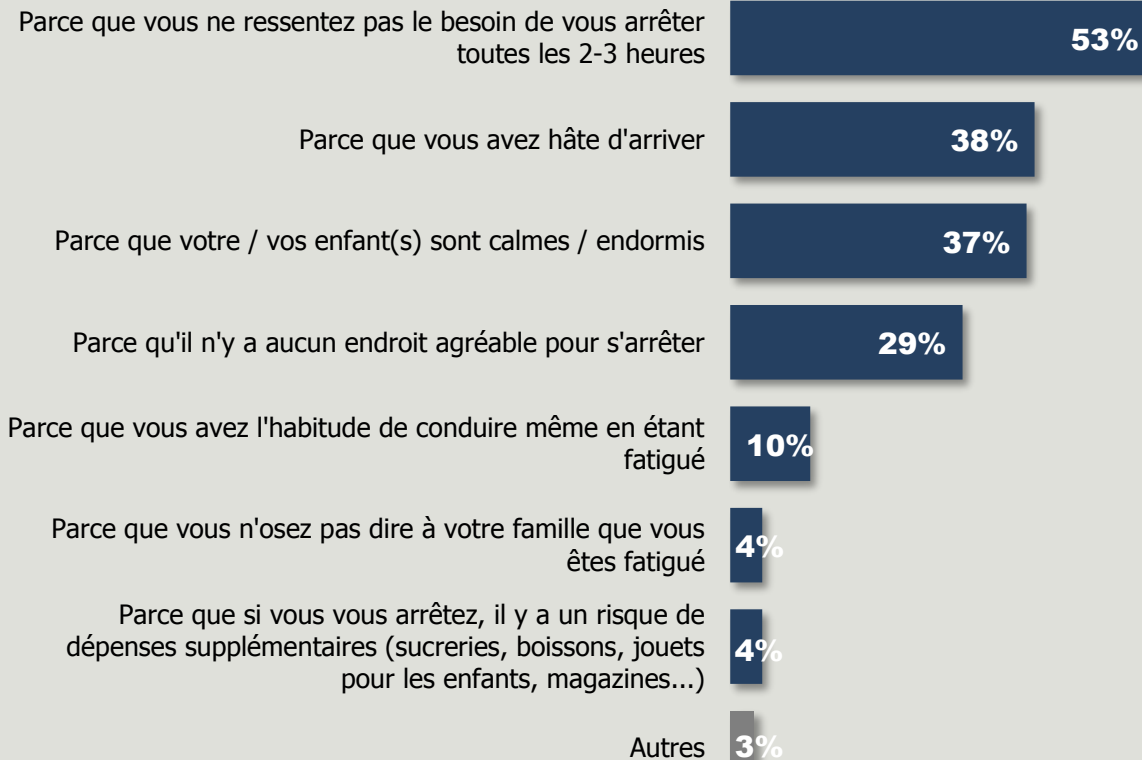
Pourquoi vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?

Base : 94

Plusieurs réponses possibles



Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit 2 ou 3 heures sans faire de pause, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.8

# Plusieurs raisons de conduire en étant fatigué : le fait d'être en retard et l'impression d'être en mesure de conduire même en étant fatigué.

## Raisons de conduite en état de fatigue

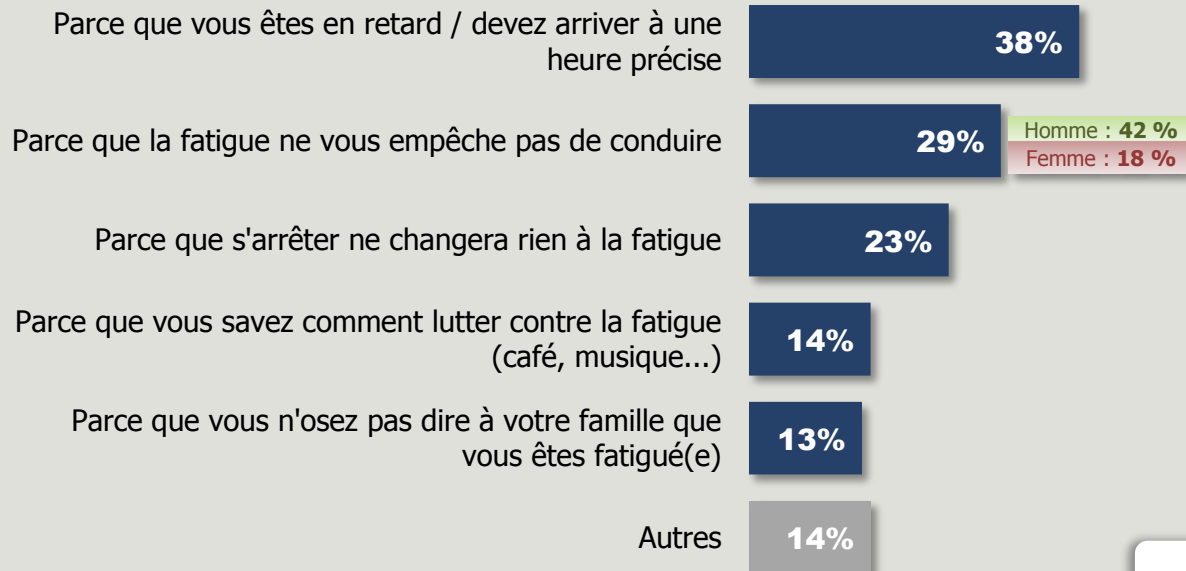


Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?

Base : 107

Plusieurs réponses possibles

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en étant fatigué, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.3

Peu de parents conduisent en état d'ébriété, mais la majorité de ces derniers s'y risquent car ils se sentent aptes à le faire.

## Raisons de conduite en état d'ébriété



Pourquoi vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?

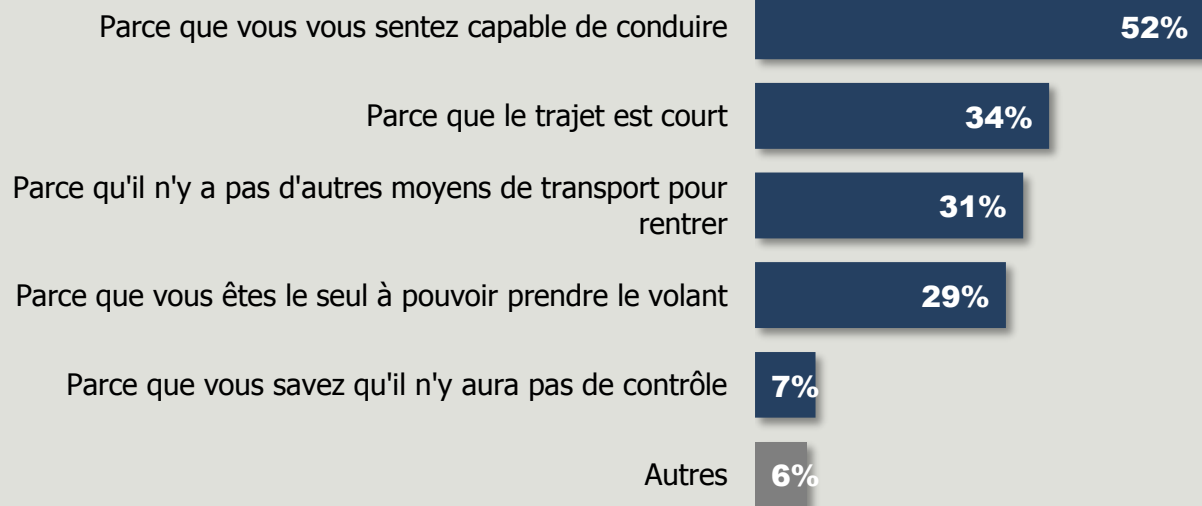
Base : 35

Plusieurs réponses possibles



Base faible

Parents d'enfants de 15 ans et moins, conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire, ayant déjà conduit en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool, en présence de leur(s) enfant(s)



Nombre moyen de raisons : 1.6

Un quart des Français avoue ne pas systématiquement mettre leur ceinture de sécurité en tant que passager. En tant que conducteur, cette attitude est plus rare.

## Le port de la ceinture de sécurité



Vous est-il déjà arrivé de ne pas mettre votre ceinture de sécurité ?



### Conducteurs

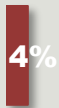
Base : 883

Conducteurs d'une voiture  
et/ou d'un utilitaire

### Passagers

Base : 1009

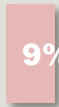
Oui, souvent



Oui, de temps en temps



Oui, exceptionnellement



Non, jamais **84%**

ST *Oui*

**16%**

Homme : **21 %**

Femme : **11 %**

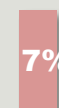
Homme : **78 %**

Femme : **89 %**

Oui, souvent



Oui, de temps en temps



Oui, exceptionnellement



Non, jamais **74%**

ST *Oui*

**26%**

Homme : **31 %**

Femme : **21 %**

Homme : **69 %**

Femme : **79 %**

# La raison principale pour ne pas mettre la ceinture de sécurité : un trajet court donnant l'impression d'une absence de risque

## Raisons du non-port de la ceinture de sécurité



Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas mettre votre ceinture ?

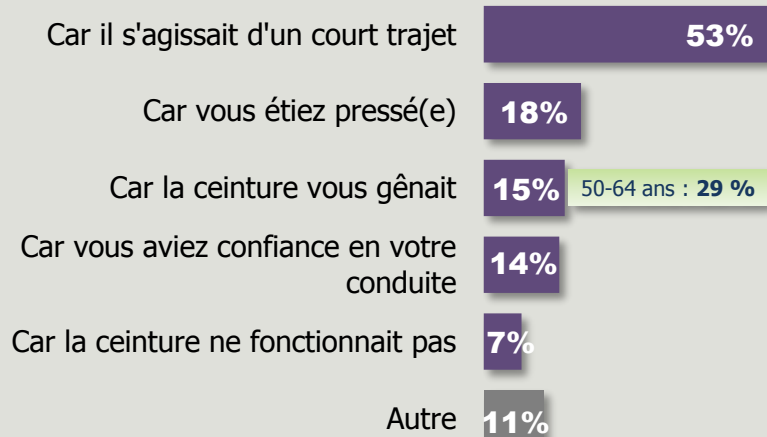
Plusieurs réponses possibles



### Conducteurs

Base : 141

Conducteurs d'une voiture et/ou d'un utilitaire ayant déclaré ne pas mettre la ceinture de sécurité au moins une fois

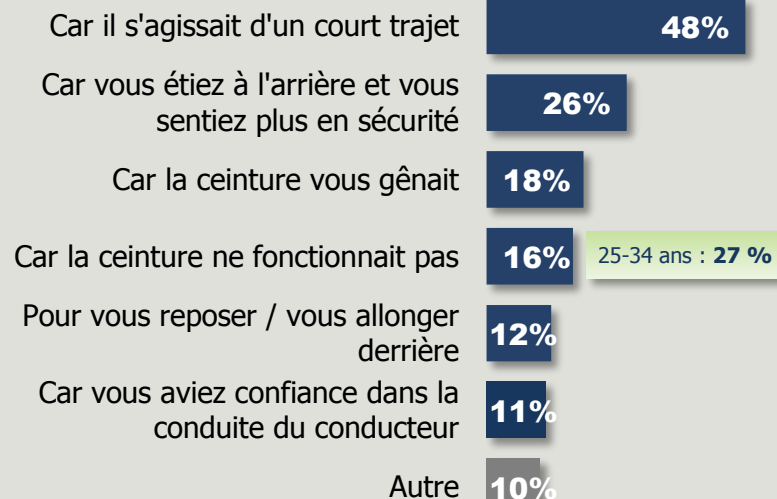


Nombre moyen de raisons : 1.2

### Passagers

Base : 261

Passagers ayant déclaré ne pas mettre la ceinture de sécurité au moins une fois



Nombre moyen de raisons : 1.4



Si la majorité des conducteurs s'attache avant de démarrer, plus d'1/4 d'entre eux mettent leur ceinture en démarrant.

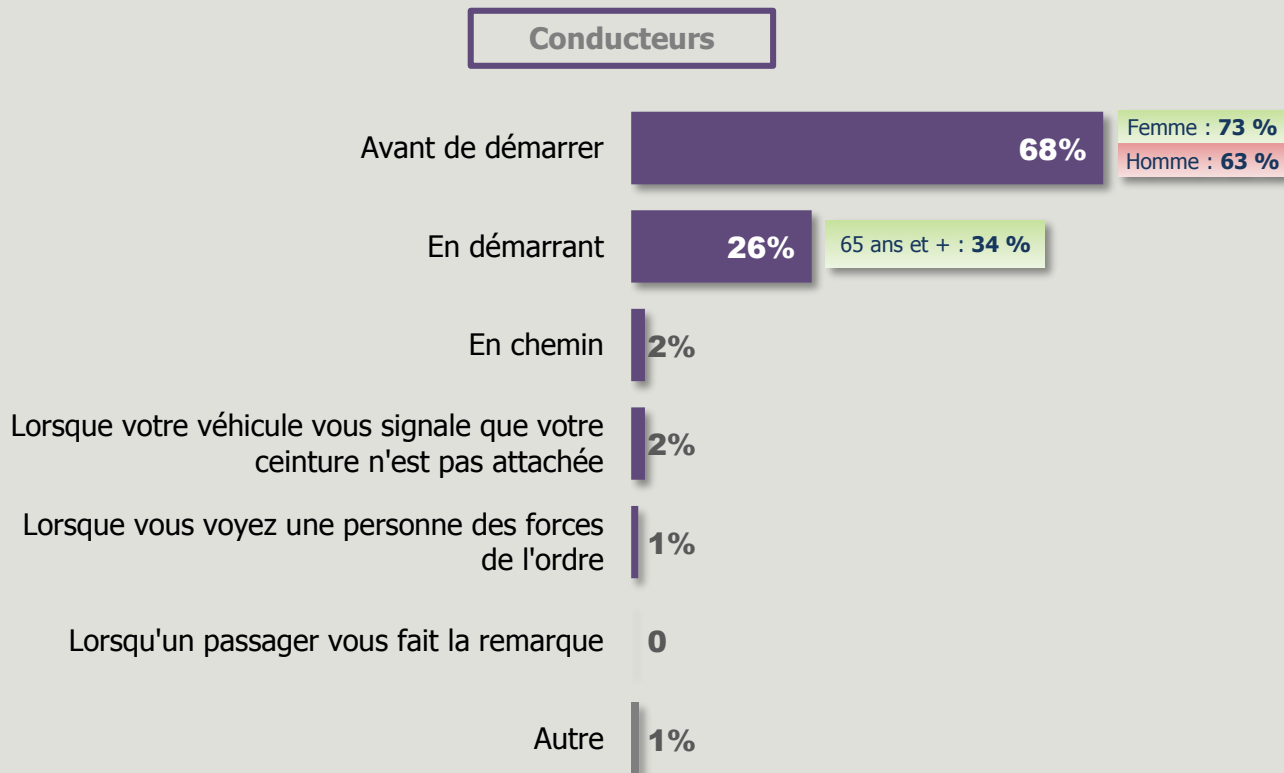
## Le moment où les conducteurs attachent leur ceinture de sécurité



Généralement, en tant que conducteur, à quel moment attachez-vous votre ceinture ?

Base : 883

Conducteurs d'une  
voiture et/ou d'un  
utilitaire



Les passagers comme les conducteurs font majoritairement une remarque si l'un des passagers ne s'attache pas. 37 % des conducteurs vont même jusqu'à ne pas démarrer

## L'attitude vis-à-vis du non-port de la ceinture de sécurité



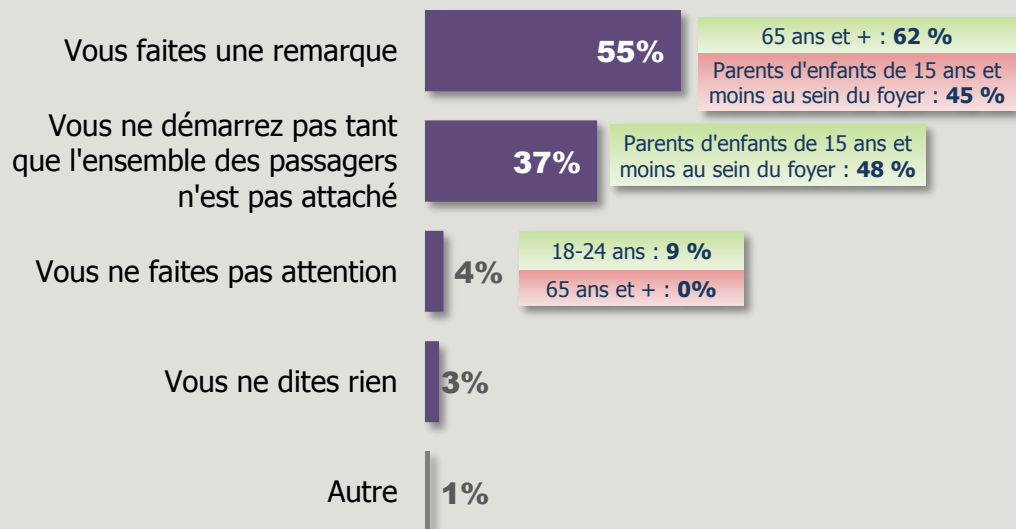
En tant que conducteur, si un passager ne s'attache pas...

En tant que passager, si un autre passager ne s'attache pas...



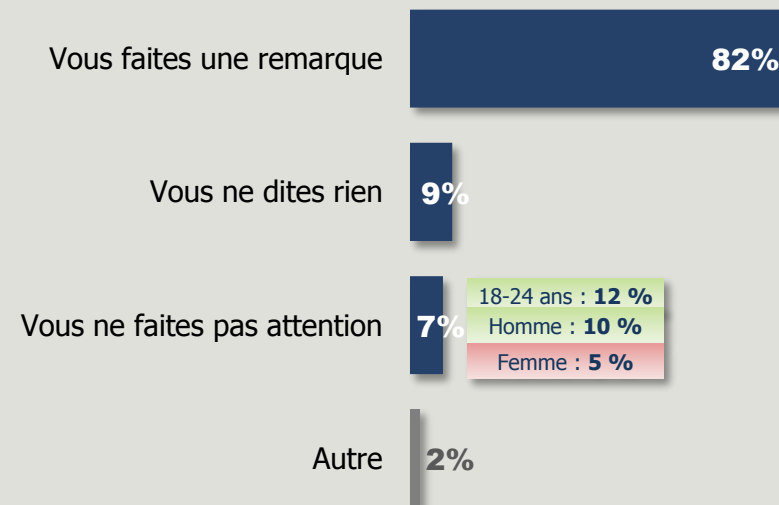
### Conducteurs

Base : 883  
Conducteurs d'une voiture  
et/ou d'un utilitaire




### Passagers

Base : 1009 individus



# Les Français au volant... en résumé



## *Au volant et en présence des enfants, près de 9 parents sur 10 ont déjà eu un comportement inapproprié.*

6 parents sur 10 se sont déjà emportés contre d'autres usagers et plus de la moitié d'entre eux ont déjà dépassé les vitesses autorisées. La fatigue est également une source de danger souvent peu prise en considération par les parents : 54% ont déjà pris le volant en étant fatigués et 48% ont conduit plus de 2 ou 3h d'affilée. L'utilisation du téléphone portable au volant est un risque pris par un quart des parents lorsque leurs enfants sont présents dans le véhicule. Enfin, près d'1 parent sur 5 n'a pas respecté une règle de priorité ou la limite de consommation d'alcool.

## *Une prise de risque quand les parents estiment maîtriser la situation ...*

La majorité de ceux utilisant leur téléphone portable au volant le font lorsqu'ils sont à l'arrêt, dans les embouteillages ou aux feux rouges et un quart d'entre eux jugent rester assez vigilant pour consulter leur téléphone en conduisant.

De même, 53% des parents ayant conduit plusieurs heures d'affilée sans faire de pause estiment qu'ils en sont capables, tout comme 29% des parents ayant conduit en état de fatigue. Enfin, si les situations dans lesquelles les parents ont conduit sous l'emprise de l'alcool sont peu nombreuses, la raison principale est le fait de se sentir capable de conduire.

## *... ou en raison de contraintes extérieures*

Une autre raison récurrente à la prise de risque au volant par les parents semble être la « contrainte ». En effet :

- 4 parents sur 10 qui conduisent en état de fatigue le font pour éviter un retard,
- 30% de ceux qui prennent le volant après avoir consommé de l'alcool le font car ils sont les seuls à pouvoir prendre le volant ou qu'il n'existe pas d'autre moyen de rentrer,
- et 26% de ceux qui utilisent leur téléphone au volant le font car ils sont les seuls à pouvoir le faire.

# La ceinture de sécurité ... en résumé



*Un réflexe de la ceinture de sécurité qui n'est pas acquis, encore des occasions pour ne pas la mettre.*

1/4 des passagers déclare ne pas systématiquement mettre leur ceinture de sécurité, ce chiffre est moins élevé auprès des conducteurs (16%). Les hommes sont ceux qui prennent le plus de risques, surtout lorsqu'ils sont passagers (3 hommes sur 10 ne s'attachent pas systématiquement).

Que ce soit pour les conducteurs ou pour les passagers, la principale raison au fait de ne pas porter la ceinture de sécurité est la courte durée du trajet. Plus d'un quart des passagers ne mettant pas systématiquement leur ceinture de sécurité pense être plus en sécurité à l'arrière du véhicule qu'à l'avant.

68% des conducteurs s'attachent avant de démarrer et 26% en démarrant.

*Pour autant, une transmission des bonnes pratiques importante concernant la ceinture de sécurité.*

En tant que passager, 82% des français déclarent faire une remarque si un autre passager ne s'attache pas. En tant que conducteur, 55% font une remarque et 37% vont jusqu'à attendre que tout le monde mette sa ceinture avant de démarrer.