



Etude Attitude Prévention Les parents au volant en présence de leurs enfants Vague 2016

Juillet 2016

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



ATTITUDE
PRÉVENTION
Donnons de l'assurance à la vie






Contexte et objectifs

Attitude Prévention propose des conseils pour prévenir différents dangers et relayer des informations, concernant les accidents domestiques, l'alimentation et la santé, mais aussi la prévention des risques routiers.

L'association mène une étude avec OpinionWay depuis plusieurs années portant sur **le comportement des parents au volant en présence de leurs enfants** afin de mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.



La méthodologie

	<ul style="list-style-type: none">▶ Étude réalisée auprès de 1 026 parents ayant au moins un enfant de moins de 15 ans.▶ L'échantillon a été constitué de manière à être représentatif en termes de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle du chef de famille, de la région et de la catégorie d'agglomération.
	<ul style="list-style-type: none">✓ Echantillon interrogé en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview).
	<ul style="list-style-type: none">✓ Le terrain a été réalisé du 15 au 20 juin 2016.
	<ul style="list-style-type: none">✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252





RÉSULTATS

“opinionway

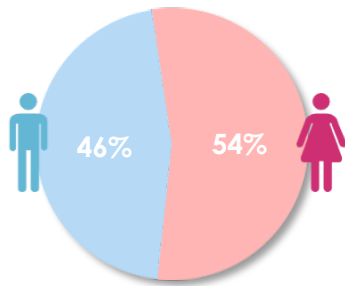
ATTITUDE 
PRÉVENTION
Donnons de l'assurance à la vie



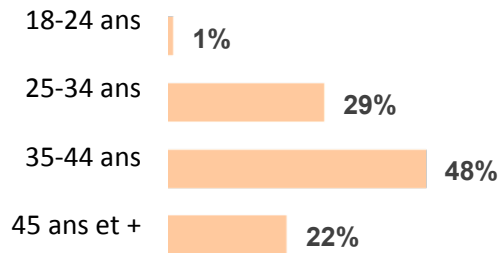
Profil des répondants (parents d'un enfant de moins de 15 ans)


1 026
individus

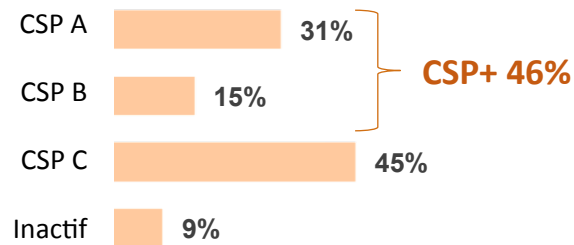
Sexe



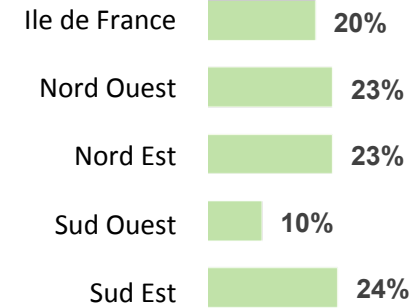
Age



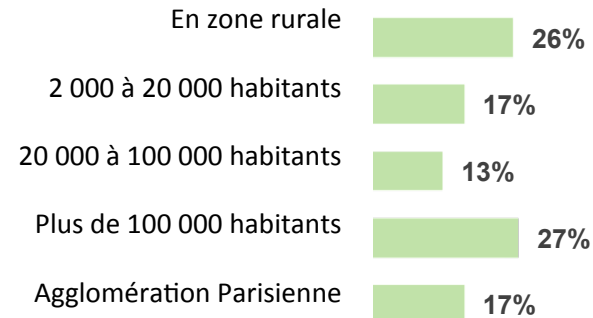
Profession



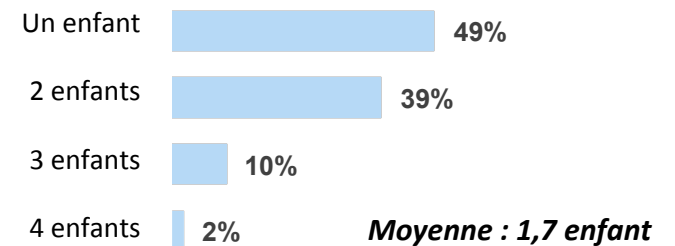
Région



Taille d'habitat



Nombre d'enfant de moins de 15 ans

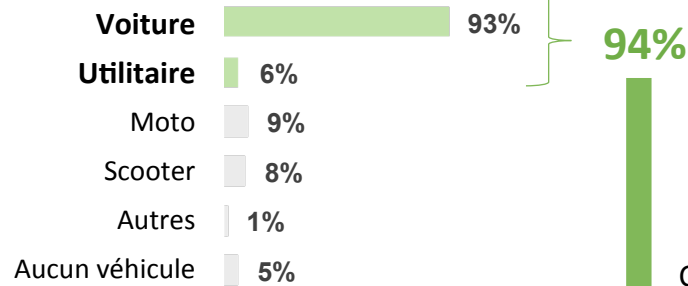




Profil des conducteurs (parents d'un enfant de moins de 15 ans)



Moyen de locomotion motorisés utilisés



Cible conducteurs d'un véhicule (base : 968)

Profil globalement identique à l'ensemble des répondants

Homme	48%	Ile de France	19%	Un enfant	48%
Femme	52%	Nord Ouest	23%	2 enfants	40%
18-24 ans	-	Nord Est	23%	3 enfants	10%
25-34 ans	28%	Sud Ouest	10%	4 enfants	2%
35-44 ans	49%	Sud Est	25%		
45 ans et +	23%	En zone rurale	27%	Nombre d'enfants moyen	1,7
		2 000 à 20 000 habitants	18%		
CSP A	32%	20 000 à 100 000 habitants	13%		
CSP B	15%	Plus de 100 000 habitants	26%		
CSP C	45%	Agglomération Parisienne	16%		
Inactif	7%				



Les comportements à risque en tant que conducteur



“opinionway

ATTITUDE
PRÉVENTION
Donnons de l'assurance à la vie



Des comportements à risque au volant principalement liés à l'énervernement, la vitesse et la fatigue.

Le téléphone portable est davantage en cause vs 2015.

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant

Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...



Vous emporter contre d'autres usagers **63%** ↗ 2012 : 44%

Dépasser les **vitesse**s autorisées **61%** ↗ 2012 : 50%

Conduire en étant **fatigué(e)** **57%** ↗ 2015 : 46% / 2012 : 27%

Conduire plus de 2 ou 3 heures **sans faire de pause** **52%** ↗ 2015 : 35% / 2012 : 31%

Utiliser votre téléphone portable pour **passer/recevoir des appels** **36%** ↗ 2015 : 25%

Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des **textos ou des mails** **29%** ↗ 2015 : 15%



42% ↗ 2015 : 29% / 2012 : 22%

Conduire en ayant consommé **plus de 2 verres d'alcool** **16%** ↗ 2015 : 10%

Passer au **feu rouge** ou de **ne pas respecter un stop** ou une **priorité** **16%** ↗ 2012 : 7%

Nombre moyen de réponses : 3,3

↗ 2015 : 2,6



Au moins 1 comportement dangereux : **89%**



Des hommes plus enclins à aller à l'encontre des règles de sécurité sur la route. Les jeunes (-35 ans) se distinguent sur leur utilisation du téléphone en conduisant.

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant selon le profil sociodémographique



	Rappel total			18-34 ans	35-44 ans	45 ans et plus
Base	968	469	499	278	472	218
Vous emporter contre d'autres usagers	63%	64%	61%	64%	62%	63%
Dépasser les vitesses autorisées	61%	65%	57%	61%	60%	61%
Conduire en étant fatigué(e)	57%	62%	52%	57%	58%	54%
Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause	52%	65%	40%	43%	53%	62%
Utiliser votre téléphone portable pour passer/recevoir des appels	36%	38%	35%	47%	35%	27%
Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des textos ou des mails	29%	30%	29%	39%	28%	20%
Conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool	16%	23%	10%	13%	19%	15%
Passer au feu rouge ou de ne pas respecter un stop ou une priorité	16%	18%	13%	21%	15%	12%

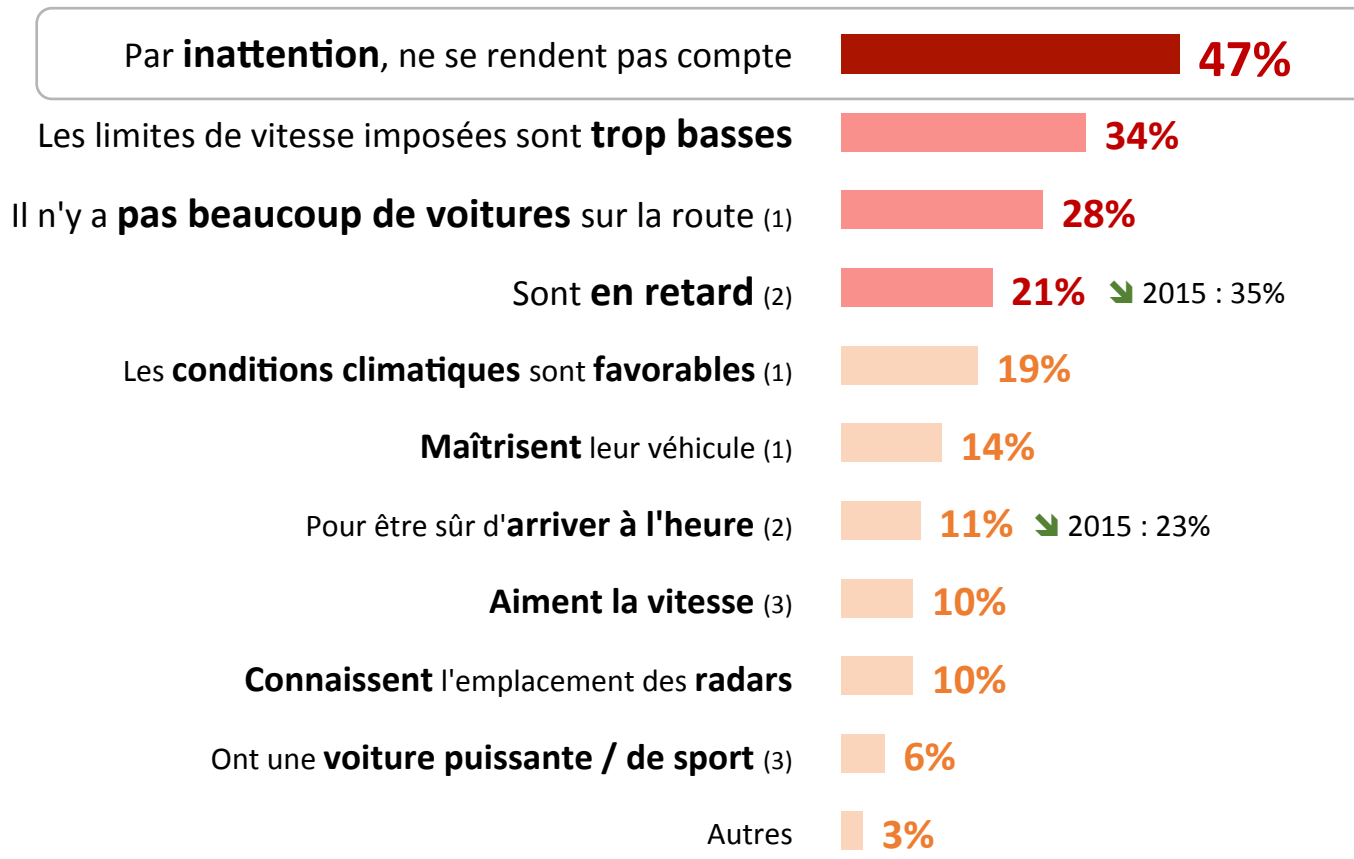
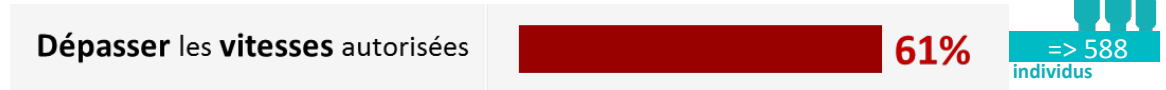
x%/x% : Significativement supérieur/inférieur à la population complémentaire



L'inattention première cause des dépassements de vitesse, devant l'excès de confiance des conducteurs.

Raisons pour dépasser les vitesses autorisées

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de dépasser les vitesses autorisées ?



(1) ST Pensent maîtriser la situation : **42%**

(2) ST Par praticité : **26%**
↘ 2015 : 41%

(3) ST Par plaisir : **14%**
18%



Des excès de vitesses d'au moins 20 km/h pour 3 conducteurs sur 10 (principalement des hommes).

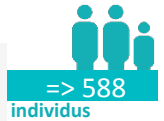
Excès de vitesse réalisés lors des dépassements

Lorsqu'il vous arrive de dépasser les vitesses autorisées, vous est-il déjà arrivé(e) de faire les excès de vitesse suivants ?

Dépasser les vitesses autorisées



61%



■ Inférieur à 10 Km/h
 ■ Entre 10 et 20 Km/h
 ■ Entre 20 et 50 Km/h
 ■ Supérieur à 50 Km/h



29%



Excès de vitesse d'au moins 20 km/h selon les raisons de dépassements

ST Dépassent les limites par plaisir (81 parents) :

55%

ST Dépassent les limites car pensent maîtriser la situation (250 parents) : 38%

ST Dépassent les limites par praticité (155 parents) : 27%



Une conduite en état de fatigue qui s'explique par le scepticisme quant à ses effets.

Raisons pour conduire en étant fatigué

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?



Sont **en retard** / doivent arriver à une **heure précise**



La fatigue **n'empêche pas** de conduire*



S'arrêter **ne changera rien** à la fatigue*



Savent comment lutter contre la fatigue*
(café, musique...)



N'osent pas dire à leur famille qu'ils sont fatigués



Autres



*ST Se sentent capablent / Gèrent la fatigue : 58%




Le besoin d'une pause lors de longs trajets ne se fait pas ressentir pour 3 conducteurs sur 5.

Raisons pour conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?

Conduire plus de 2 ou 3 heures **sans faire de pause**




=> 504
individus

Ne ressentent **pas le besoin** de s'arrêter*



Ont **hâte** d'arriver



Les **enfants** sont **calmes / endormis**



Il n'y a **aucun endroit agréable** pour s'arrêter



Ont l'**habitude** de conduire même en étant fatigué*



N'osent pas dire à leur famille qu'ils sont fatigués



Il y a un risque de **dépenses supplémentaires**



Autres




*ST Se sentent capable /
Gèrent la fatigue : 69%

↗ 2015 : 58%

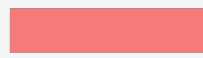


Trop d'appels passés sans dispositif adéquat, alors que les textos sont en majorité envoyés à l'arrêt.

Raisons pour utiliser son téléphone pour des appels et/ou textos

Lorsqu'il vous arrive d'utiliser votre téléphone portable pour passer/ recevoir des appels au volant d'une voiture, comment l'utilisez-vous généralement ?
Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable pour envoyer/lire des textos et/ou des mails au volant d'une voiture ?

Utiliser votre téléphone portable pour
passer/recevoir des appels

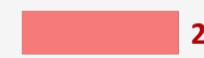


36%



=> 352
individus

Utiliser votre téléphone portable pour envoyer /
lire des textos ou des mails

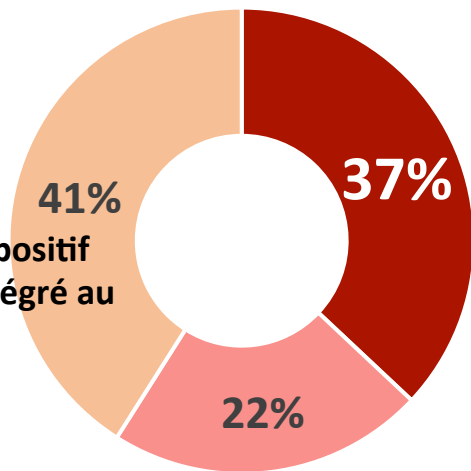


29%



=> 286
individus

Utilisent un dispositif
mains-libres intégré au
véhicule



Utilisent des écouteurs, des
oreillettes ou un casque audio

Le tiennent
à la main

Profitent des **feux rouges**
ou **bouchons**



58%

Pensent rester **vigilant**



23%

Il s'agit d'un **cas d'urgence**



22%

Aucun autre **passager** pour le
faire à leur place



16%

Ont l'**habitude** de les gérer en
conduisant



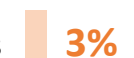
14%

L'envoi du texto est **rapide**



13%

Autres



3%



Malgré la consommation d'alcool, un sentiment d'aptitude à la conduite.

Raisons pour conduire après avoir consommé plus de 2 verres d'alcool

Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?

Conduire en ayant consommé **plus de 2 verres d'alcool**

16%

=> 158 individus

Se sentent **capables** de conduire* **51%**

Le **trajet** est **court*** **36%**

Il n'y a **pas d'autres moyens** pour rentrer **31%**

Sont les **seuls à pouvoir prendre le volant** **22%**

Il n'y aura **pas de contrôle** **11%**

Autres **3%**

*ST Minimisent le danger : 70%



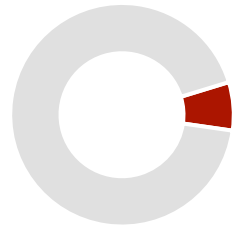
Même si marginal, un oubli de la ceinture de sécurité expliqué en grande partie par l'habitude du trajet.

Raisons des parents pour ne pas s'attacher en présence de leurs enfants

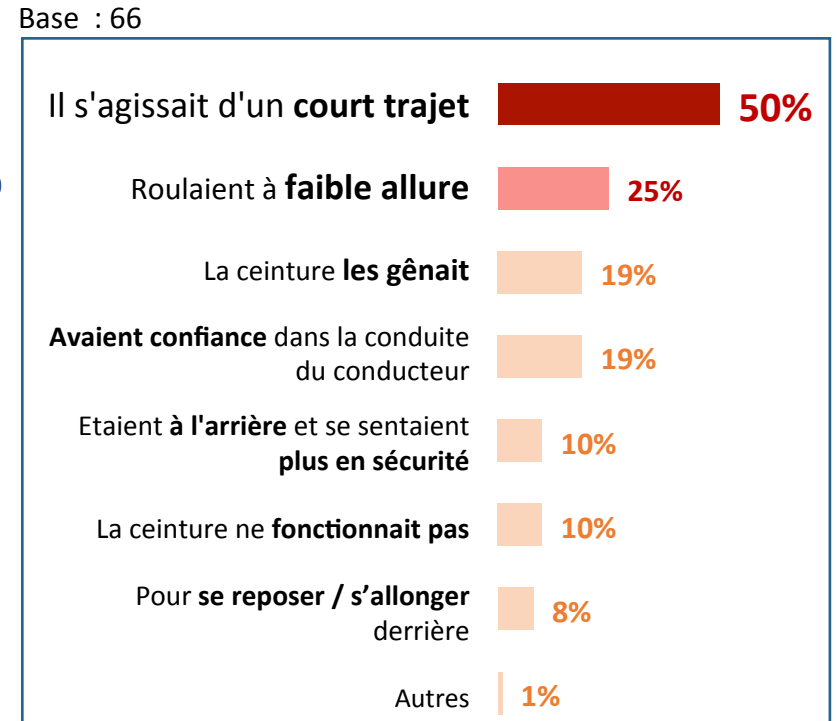
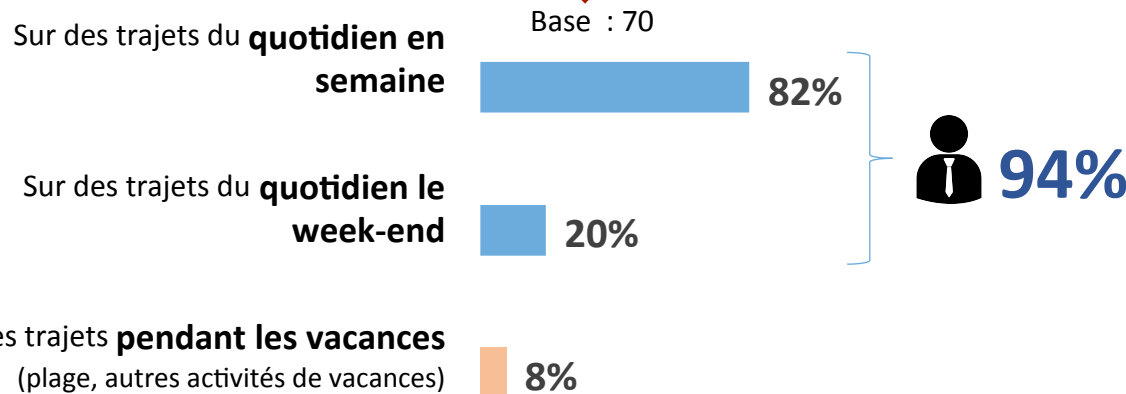
Au volant d'une voiture, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas attacher votre ceinture ?

Dans quel contexte vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher votre ceinture en présence de votre/vos enfant(s) ?

Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher votre ceinture lors de trajets du quotidien ?



7% des **parents ont déjà oublié de s'attacher** en présence de leurs enfants



Focus ceinture



La vigilance quant à l'attachement de l'enfant diminue également lors de trajets quotidiens.

Vigilance quant à l'attachement de l'enfant selon le type de trajet

En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ?

En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas vérifier que celui-ci était attaché ?

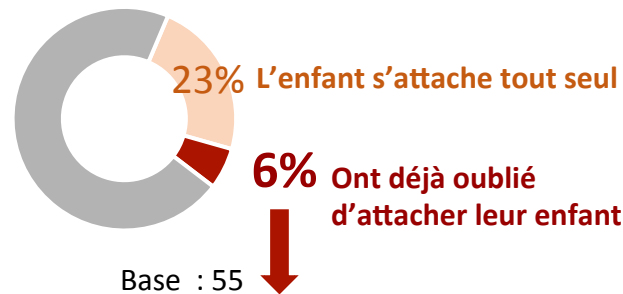
Dans quel contexte vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher la ceinture de votre enfant / de ne pas vérifier que votre enfant était bien attaché ?

968
Individus
conducteurs

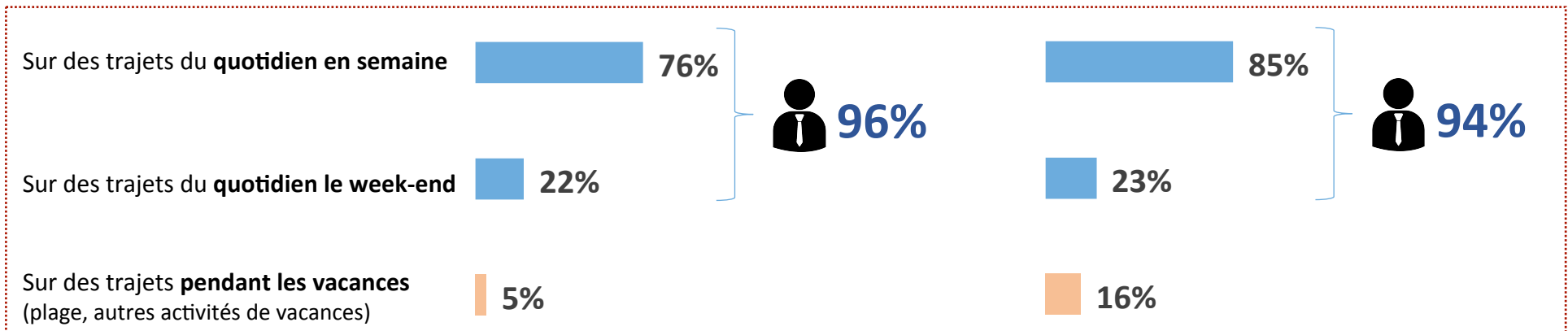
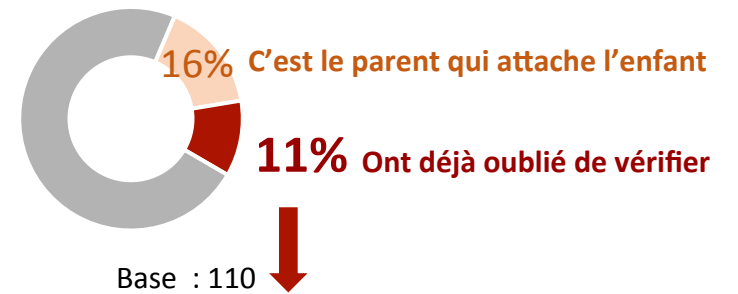
Focus ceinture



Ne pas attacher la ceinture de l'enfant



Ne pas vérifier que l'enfant est attaché





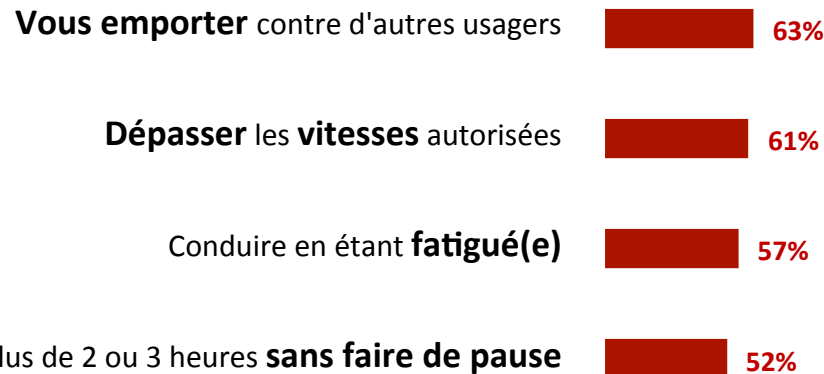
Un comportement plus responsable en vacances, bien que la moitié des conducteurs refusent de s'arrêter toutes les 2/3h.

Comportements à risque au volant pendant les trajets des vacances en présence de l'enfant

Sur les trajets pour aller ou revenir de votre lieu de vacances / Et lors de vos déplacements en voiture sur le lieu de vacances, en présence de votre/vos enfant(s), êtes-vous plus susceptibles de...

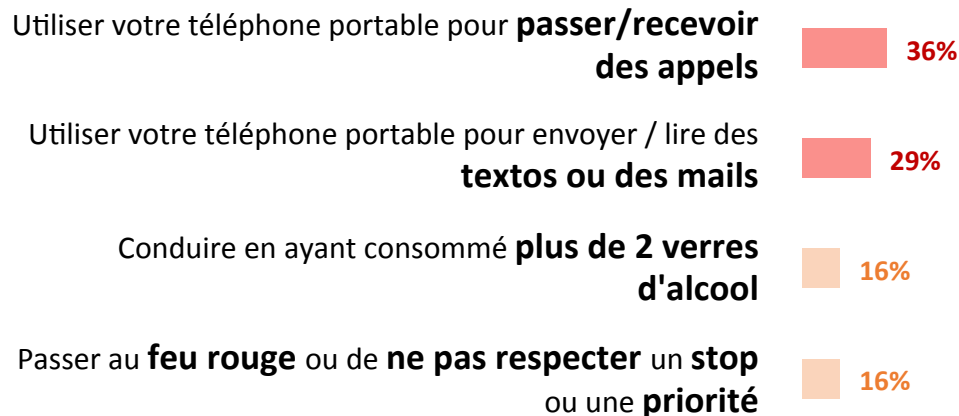
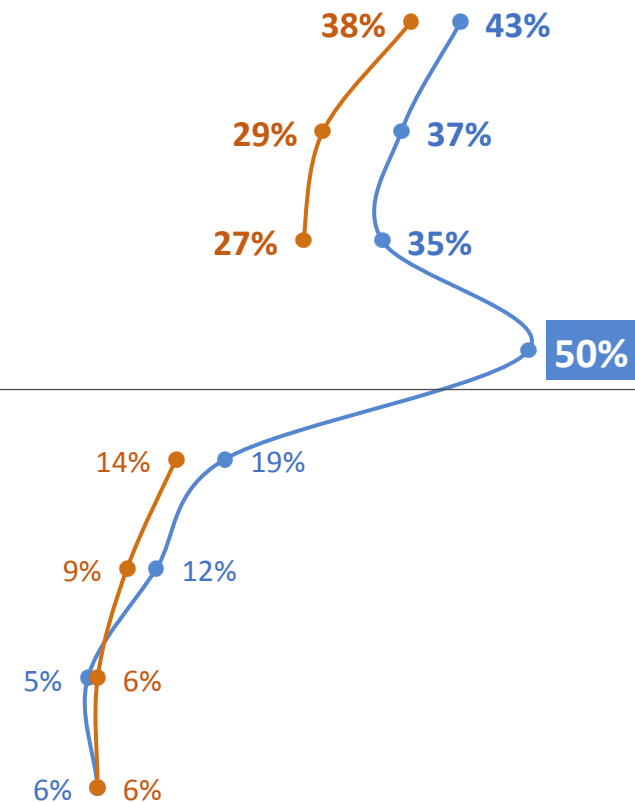
968
individus
conducteurs

Rappel comportements à risque en général



Focus comportement en vacances

Pendant les vacances Sur le trajet pour aller ou rentrer





Des comportements à risque au volant pendant les trajets des vacances également plus marqués chez les hommes.

Comportements à risque au volant pendant les trajets des vacances en présence de l'enfant – Selon si le conducteur est le père ou la mère



	Pendant les vacances						Sur le trajet pour aller ou rentrer		
	Rappel total	Homme	Femme	Rappel total	Homme	Femme	Rappel total	Homme	Femme
Base	968	469	499	968	469	499	968	469	499
Vous emporter contre d'autres usagers	63%	64%	61%	38%	42%	34%	43%	46%	40%
Dépasser les vitesses autorisées	61%	65%	57%	29%	34%	24%	37%	41%	33%
Conduire en étant fatigué(e)	57%	62%	52%	27%	31%	25%	35%	38%	32%
Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause	52%	65%	40%	-	-	-	50%	59%	41%
Utiliser votre téléphone portable pour passer/recevoir des appels	36%	38%	35%	14%	17%	12%	19%	20%	18%
Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des textos ou des mails	29%	30%	29%	9%	11%	8%	12%	12%	12%
Conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool	16%	23%	10%	6%	9%	3%	6%	7%	4%
Passer au feu rouge ou de ne pas respecter un stop ou une priorité	16%	18%	13%	6%	7%	5%	5%	6%	5%

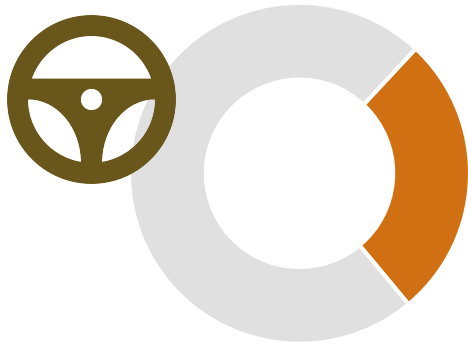
x%/x% : Significativement supérieur/inférieur à la population complémentaire



Des parents repris par leurs enfants suite à un comportement à risque au volant.

Parents repris par leurs enfants suite à un comportement à risque

Avez-vous déjà été repris par votre enfant à cause d'un comportement à risque au volant (utiliser votre téléphone portable, dépasser les vitesses autorisées par exemple) ?



27% des parents déclarent avoir déjà été **repris par leurs enfants** pour leur comportement **au volant**


968
individus
conducteurs



ENSEIGNEMENTS

“opinionway

ATTITUDE
PRÉVENTION
Donnons de l'assurance à la vie



Des comportements à risque au volant qui concernent une grande majorité des conducteurs.



L'énervernement, le dépassement des limites de vitesse ainsi que la fatigue sont les premiers dangers pour les conducteurs, avec plus de la moitié concernés par chacun de ces risques.

↑ comportements à risque en hausse par rapport à 2015

Plus en retrait....



Le téléphone soulève 2 problèmes différents selon son utilisation :

- Les appels sont encore trop passés sans l'utilisation d'un dispositif adéquat.
- L'envoi de textos lorsque le véhicule est à l'arrêt ne semble pas être perçu comme dangereux.



Des hommes plus sujets à prendre des risques concernant notamment la vitesse, la fatigue, et l'alcool où ils sont prêts d'1/4 à avoir déjà dépassé la norme autorisée.

Des jeunes plus concernés par l'utilisation du téléphone portable au volant



Quel que soit le type de comportement relevé, une **des principales raisons** qui poussent les conducteurs à prendre des risques est **leur confiance en eux, l'impression de pouvoir gérer la situation.**



Un problème davantage masculin lorsqu'il concerne la vitesse.



Les trajets habituels plus sujets aux risques.



Au volant



Quel que soit le type de risques, des conducteurs plus raisonnés dans leurs comportements lorsqu'ils sont en vacances, que ce soit pendant ou bien pour s'y rendre.

Seul bémol, la consigne visant à respecter une pause toutes les 2 ou 3 heures n'est pas respectée par la moitié des conducteurs, et en particulier lorsque ce sont des hommes.

Si le port de la ceinture de sécurité est globalement bien respecté par les parents conducteurs, que ce soit pour eux ou pour leurs enfants, les oublis arrivent en très grande majorité lors de trajets quotidiens en semaine.



ANNEXE

“opinionway



Aide à la lecture

Pour plus de cohérence avec la cible de cette année, l'historique 2015 a été recalculé sur les parents ayant au moins 1 enfant de moins de 15 ans.

⇒ Base 2015 : 247 individus.

L'historique ne sera présenté qu'en cas d'évolution.

Les évolutions par rapport à 2015 seront indiquées de la façon suivante :

- Baisse significative par rapport à 2015 : **↘** 2015 : xx% (-> %2015).
- Hausse significative par rapport à 2015 : **↗** 2015 : xx% (-> %2015).

Les différences entre cibles seront indiquées de la façon suivante :

- Résultats significativement supérieur à la population complémentaire : **x%**
- Résultats significativement inférieur à la population complémentaire : **x%**

Parmi les réponses, plusieurs items ont parfois été regroupés afin de faire ressortir certaines tendances dans l'analyse des résultats. Ils sont indiqués par la mention ST (Sous-Total).