



Initiation au deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention lance sa tournée 2022

Les assureurs, via leur association Assurance Prévention, et le ministère de l'Intérieur vont proposer aux « ados », dans toute la France, une initiation pratique aux spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en France, en 2021, 670 passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont perdu la vie.

► Toute l'année, une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent. Pour le 1^{er} semestre, la piste CRS/Assurance Prévention recevra le public dans les villes suivantes :

- 🔪 Salon Moto de Lyon (69) : du 4 au 6 mars
- 🔪 Berre L'Étang (13) : du 8 au 11 mars
- 🔪 Carcassonne (11) : du 14 au 18 mars
- 🔪 Veauche (42) : du 28 au 31 mars
- 🔪 Rosny-sous-Bois (93) : du 4 au 8 avril
- 🔪 Les Herbiers (85) : du 26 au 29 avril
- 🔪 Luçon (85) : du 2 au 6 mai
- 🔪 Vesoul (70) : du 16 au 20 mai
- 🔪 Thonon-Les-Bains (74) : du 30 mai au 3 juin
- 🔪 Saint-Chély-d'Apcher (48) : du 7 au 10 juin

Un partenariat constructif :

- 🔪 Depuis 2001, les assureurs, via l'association Assurance Prévention, s'engagent aux côtés des CRS pour initier notamment les jeunes conducteurs de deux-roues aux bonnes pratiques en matière de sécurité.
- 🔪 10 000 personnes initiées chaque année dont 9 000 scolaires.
- 🔪 Une vingtaine de villes visitées chaque année dans toute la France.

► Des mesures sanitaires strictes pour garantir la sécurité des participants et des moniteurs :

- 🔪 Groupes restreints.
- 🔪 Fourniture et port du masque pour chaque participant et chaque moniteur.
- 🔪 Distanciation physique, désinfection régulière du matériel, utilisation de sous-gants et charlottes à usage unique, distributeur de gel hydroalcoolique...

► L'initiation proposée sur la piste CRS/Assurance Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm³ et des ateliers, notamment une démonstration de fonctionnement d'un gilet airbag, ainsi qu'un test permettant de simuler l'effet d'un choc à 30 km/h sur un casque.

► Au programme, pour chaque participant :

- 🔪 **Première partie, la théorie :** rappel du Code de la route et des spécificités du deux-roues motorisé, de la nécessité de bien s'équiper pour le conducteur et son passager, séance de *home trainer* (un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation).
- 🔪 **Deuxième partie, la pratique sur la piste :** d'abord en « double commande » avec un moniteur en place arrière puis en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux.

► Pour Patrick Jacquot, Président de l'association Assurance Prévention, « la prévention fait partie intégrante du métier d'assureur. La piste CRS/Assurance Prévention est une solution concrète pour capter l'attention du public et faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ». Il poursuit, « les jeunes qui viennent sur la piste ne seront pas forcément conducteurs de deux-roues motorisés demain, mais ils sauront, au volant d'une voiture, se montrer attentifs au partage de la route avec les scooters et motos ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes et la sécurité routière ». Retrouvez la piste en vidéo [ici](#). Et découvrez notre site pour tout savoir sur la conduite d'un deux-roues motorisé : www.conduire-scooter-moto.fr .

À propos d'Assurance Prévention :

L'association Assurance Prévention regroupe tous les adhérents de [France Assureurs](http://FranceAssureurs.fr). Son objectif est de sensibiliser le grand public à tous les risques du quotidien : sur la route, à la maison, pendant les loisirs... Assurance Prévention donne également des conseils pour préserver sa santé.

En savoir plus



assurance-prevention.fr



[@AssurancePrev](https://twitter.com/AssurancePrev)



[Assurance Prévention](https://www.youtube.com/AssurancePrevention)

Contact presse :

Frédéric Castelinau - 06 62 23 05 15
media.assurance.prevention@gmail.com

Responsable technique de la piste :

Christophe Écollan - 07 82 02 96 17
pistecrs@gmail.com



SUR LA ROUTE
Sécurité routière

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION

LES JEUNES PLUS EXPOSÉS AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE

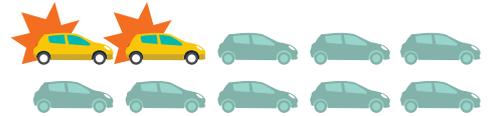
Les 14-24 ans sont particulièrement vulnérables sur les routes



13%
de la population.



21%
des personnes tuées
sur la route !



Les garçons sont la population la plus concernée



79%

des jeunes* tués
sont de sexe masculin
(*jeunes de moins de 25 ans).

► Assurance Prévention et le ministère de l'Intérieur proposent un dispositif de **sensibilisation des jeunes à la conduite responsable d'un deux-roues motorisé.**

► **La route** est la première cause de mortalité chez les **14-24 ans.**

Les principales causes des accidents de la route



La vitesse excessive



La consommation d'alcool

LES DEUX-ROUES, UNE MOBILITÉ À RISQUE

Les deux-roues motorisés représentent :



670

passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont été tués en 2021.



43%
des blessés graves



23%
des décès



1,9%
du trafic routier





SUR LA ROUTE
La piste d'éducation
routière CRS/
Assurance
Prévention

LA PISTE D'ÉDUCATION ROUTIÈRE CRS/ASSURANCE PRÉVENTION



Chaque année la piste s'installe dans
une vingtaine de villes en France.



Depuis 2001 :



182 347
personnes initiées
dont



158 744
scolaires

Planning 1^{er} semestre 2022



- Mars**
 - 1 Salon Moto de LYON (69)
du 4 au 6 mars
 - 2 BERRE-L'ÉTANG (13)
du 8 au 11 mars
 - 3 CARCASSONNE (11)
du 14 au 18 mars
 - 4 VEAUCHE (42)
du 28 au 31 mars
- Avril**
 - 5 ROSNY-SOUS-BOIS (93)
du 4 au 8 avril
 - 6 LES HERBIERS (85)
du 26 au 29 avril
- Mai**
 - 7 LUÇON (85)
du 2 au 6 mai
 - 8 VESOUL (70)
du 16 au 20 mai
 - 9 THONON-LES-BAINS (74)
du 30 mai au 3 juin
- Juin**
 - 10 ST-CHELY D'APCHER (48)
du 7 au 10 juin

